

# El Urbanismo Feminista: La perspectiva feminista del proyecto mUEve



**Marcela Guerrero Campos**

**Proyecto mUEve**

**ExMinistra Condición de la Mujer Costa Rica**



# **Movilidad Sostenible, Urbanismo, Equipamiento, Valoración del Espacio Público, Enverdecimiento y Equidad**





# FINANCIADOR DE LA SUBVENCIÓN



Financiado por la Unión Europea,

Monto total: 5,188,926 EUR

Plazo: 60 meses (5 años)

Inicio:  
7 de Julio 2020



Fin:  
7 de Julio 2025

Cooperación triangular



donostiasustapena  
fomentosansebastián  
DESARROLLO ECONÓMICO DE SAN SEBASTIÁN  
DONOSTIARNO GARAPEN EKONOMIA-  
SAN SEBASTIÁN ECONOMIC DEVELOPMENT

# EL PROGRAMA EN RESUMEN

**4 objetivos**

**57 asociaciones**

**Más de 13 partners**

**34 países**

El Programa tiene como objetivo promover el **desarrollo urbano integrado** a través de **asociaciones construidas entre las autoridades locales** de los Estados miembros de la UE y de los países socios de acuerdo con la **Agenda 2030** sobre el desarrollo sostenible (SDS 11)

Todos los proyectos deben responder a un mismo objetivo específico:

**(1) Reforzar la gobernanza urbana**

Y al menos a uno de los tres objetivos siguientes:

**(2) Garantizar la inclusión social en las ciudades**

**(3) Mejorar la resiliencia y la ecogización de las ciudades**

**(4) Aumentar la prosperidad e innovación en las ciudades**



# DESARROLLO URBANO ORIENTADO AL TRANSPORTE (DUOT)

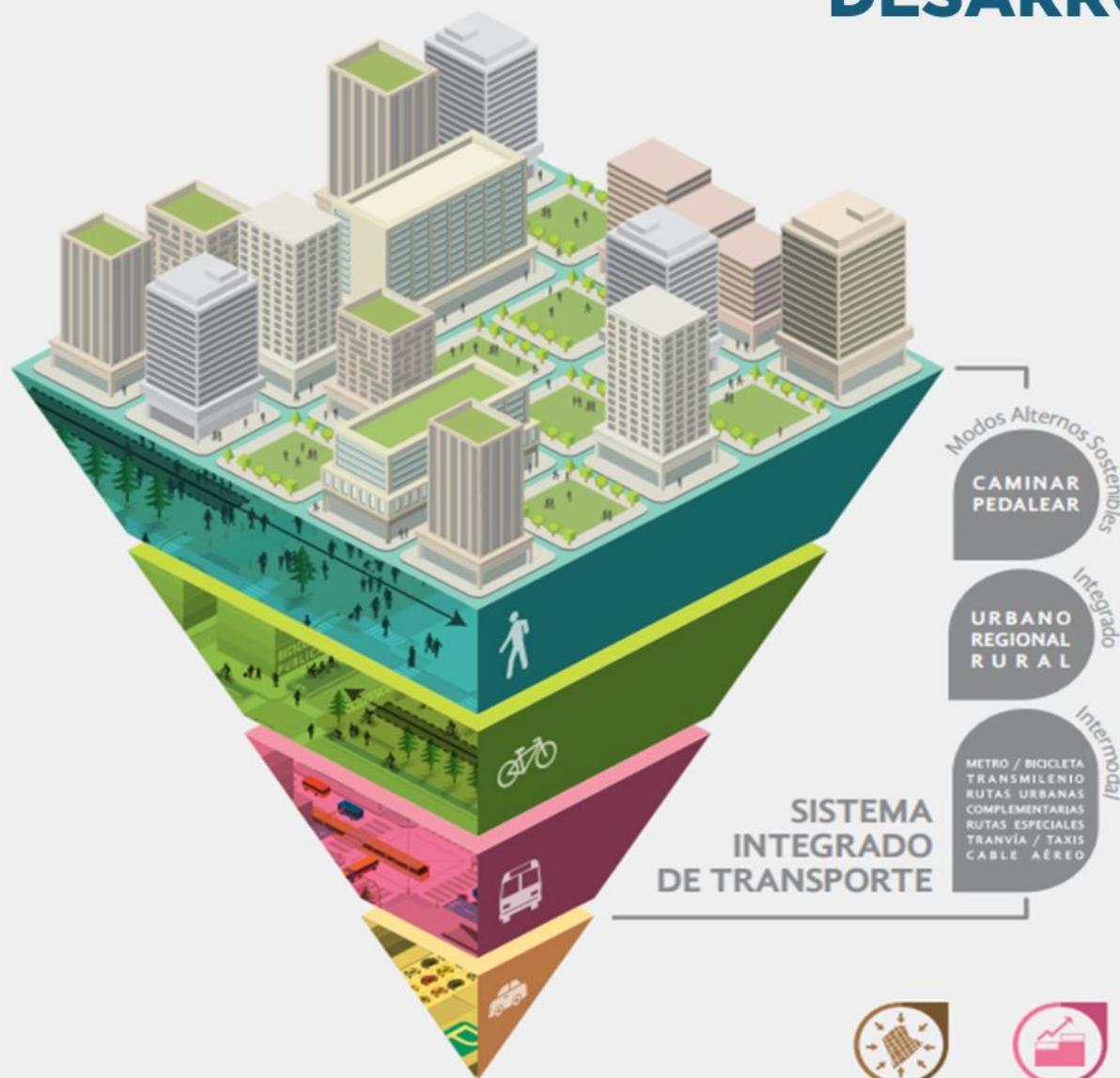
## Constituir una estructura urbana que logre:

- Intermodalidad en el Sistema de Transporte.
- Espacio público de calidad.
- Articulación de equipamientos existentes y localización de nuevos.
- Valoración del patrimonio físico, cultural y ambiental en la estrategia de ordenamiento.
- Regularización de asentamientos informales y reasentamiento de población afectada.

Intervenciones en el sistema de movilidad, orientadas a fortalecer la estrategia de ordenamiento territorial de la ciudad.

Priorización a peatones, ciclistas y transporte público sobre el vehículo particular e introducción de energías limpias en el transporte masivo.

Reducción de emisiones - Mitigación efectos del cambio climático.



1. COMPACTAR



2. DENSIFICAR



3. CONECTAR



4. MEZCLAR



5. CAMINAR



6. PEDALEAR



7. TRANSPORTAR



8. CAMBIAR

FUENTE:  
Instituto de Desarrollo Urbano de Bogotá

# DUOT

- Usos mixtos
- Compacidad
- Densidad
- Intermodalidad
- Incorpore las necesidades de las mujeres.



## ■ DUOT:

Promueva relaciones de igualdad y seguras para las mujeres.

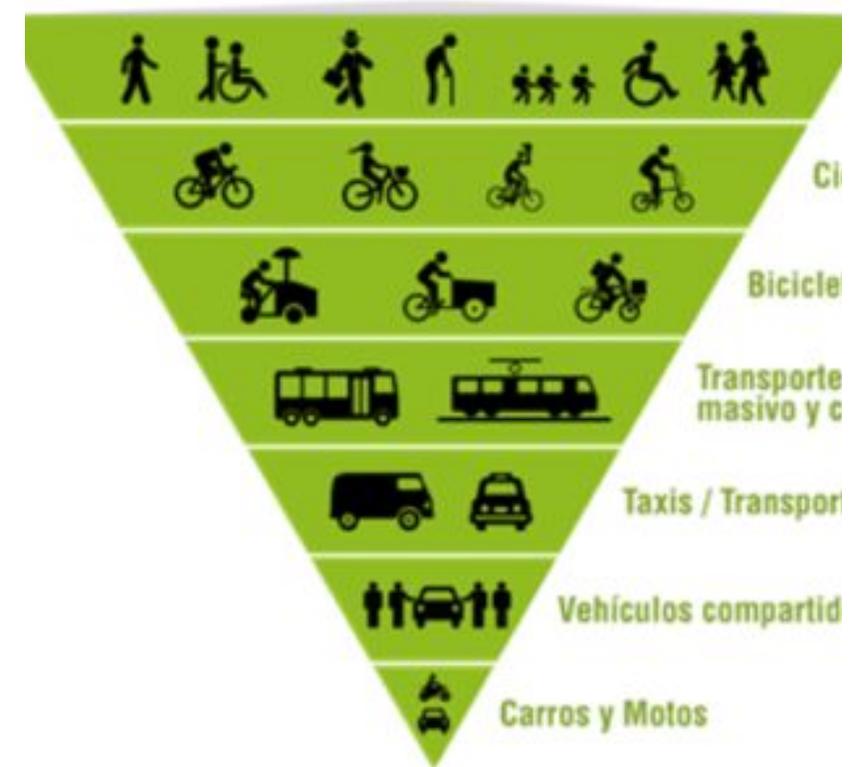
Transversalice las necesidades de las mujeres.

Contemple las interseccionalidades de las mujeres.

Cantones felices.



- Conectividad
- Espacios públicos
- Movilidad activa
- Adaptación/ Gestión del Riesgo.
- Reducción de emisiones



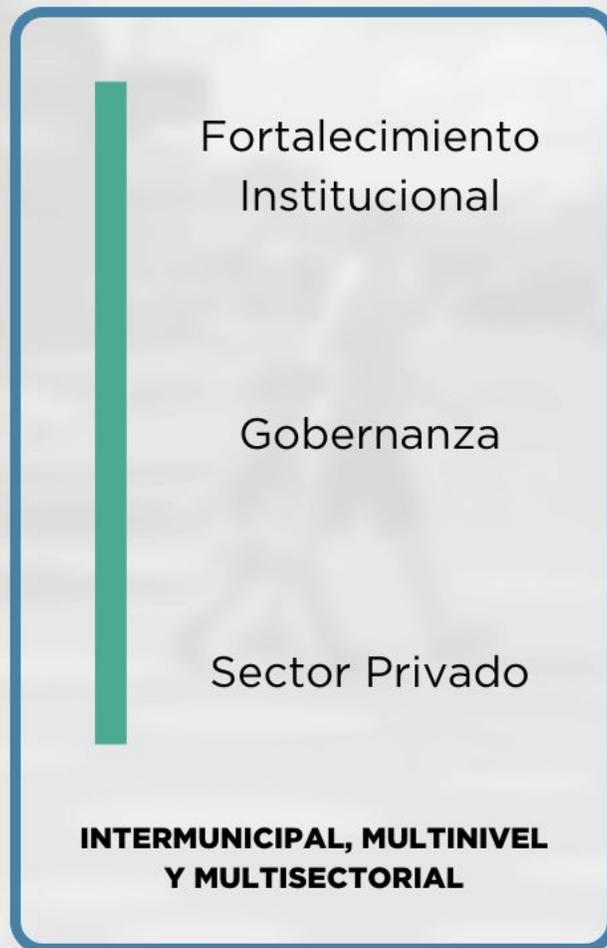
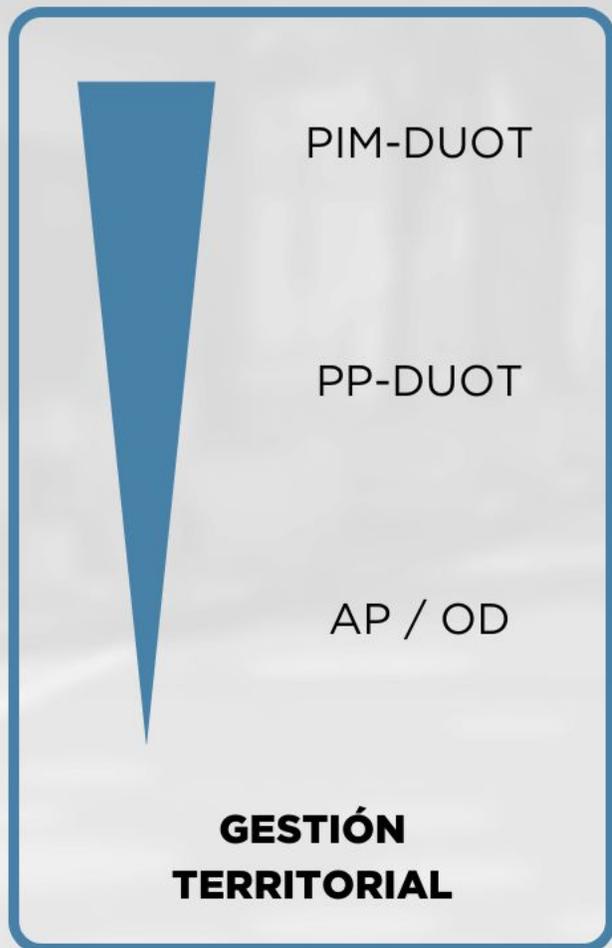


# OBJETIVO

Promover el desarrollo urbano integral en línea con la Agenda 2030 de desarrollo sostenible en los quince municipios del área de influencia del Tren Metropolitano de Costa Rica.

- OE 1** Fortalecer la gobernanza urbana.
- OE 2** Inclusión de la población vulnerable y equidad de género.
- OE 3**
  - Mejorar la reactivación económica, prosperidad e innovación urbana.
  - Contribuir a la calidad ambiental y resiliencia

# Resultados de mUEve



# HERRAMIENTAS DE GESTIÓN TERRITORIAL

AP y OD-DUOT: Anteproyectos y Obras Demostrativas DUOT

- 15 obras demostrativas cantonales
- Ejecución 2023-2024
- Definidas las OD en los 15 cantones, en proceso la definición de contrapartidas y de la donación.
- Contrapartida municipal en al menos 6 cantones, hasta el momento: duplica/triplica la inversión de mUEve



# HERRAMIENTAS DE GESTIÓN TERRITORIAL

## PIM-DUOT: Plan Intermunicipal DUOT

- En el área de 1km a cada lado de la línea del Tren Metropolitano
- Ejecución 2022-2023: ProDUS (UCR)
- Avance: Propuestas (90%)



**GRUPO FOCAL**  
Población sexualmente diversa,  
transporte público y uso del espacio en la GAM

Como parte del Plan Intermunicipal de Desarrollo Urbano Orientado al Transporte (PIM-DUOT) queremos conocer su participación sobre los aspectos positivos y negativos de las acciones que realizan día a día y su interacción con el transporte público y la movilidad sostenible.

6 PM | 06 MARZO 2023  
ID ZOOM: 856 8819 8644

Más información al:  
7222-2182 / jessica.alvarezlopez@ucr.ac.cr

**GRUPO FOCAL**  
Personas migrantes,  
transporte y uso del espacio público en la GAM

Como parte del Plan Intermunicipal de Desarrollo Urbano Orientado al Transporte (PIM-DUOT) queremos conocer su participación sobre los aspectos positivos y negativos de las acciones que realizan día a día y su interacción con el transporte público y la movilidad sostenible.

6 PM | 14 MARZO 2023 | ID ZOOM: 856 8819 8644

Más información al:  
7222-2182 / jessica.alvarezlopez@ucr.ac.cr

**GRUPO FOCAL**  
Mujeres, transporte público  
y uso del espacio en la GAM

Como parte del Plan Intermunicipal de Desarrollo Urbano Orientado al Transporte (PIM-DUOT) queremos conocer su participación sobre los aspectos positivos y negativos de las acciones que realizan día a día y su interacción con el transporte público y la movilidad sostenible.

6 PM | 07 MARZO 2023  
ID ZOOM: 856 8819 8644

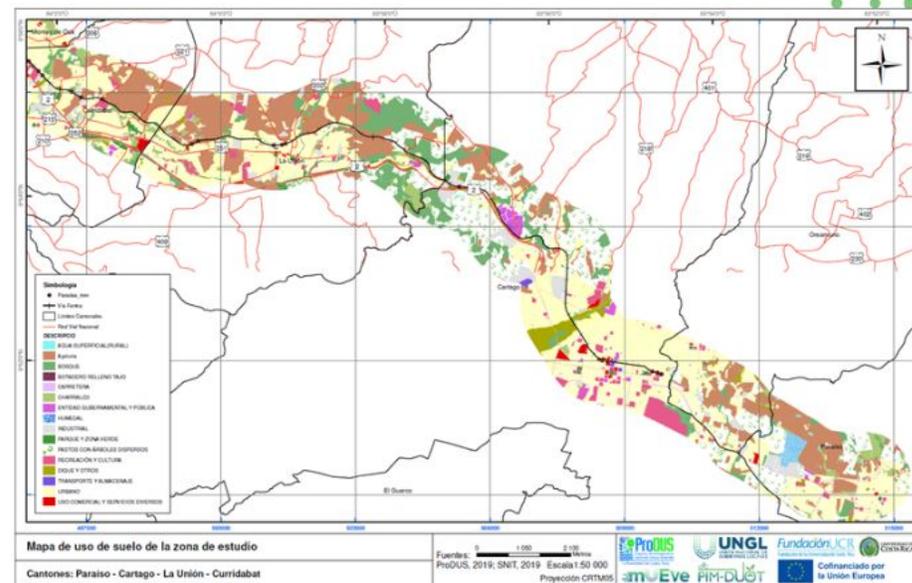
Más información al:  
7222-2182 / jessica.alvarezlopez@ucr.ac.cr

**GRUPO FOCAL**  
Personas con discapacidad,  
transporte público y uso del espacio en la GAM

Como parte del Plan Intermunicipal de Desarrollo Urbano Orientado al Transporte (PIM-DUOT) queremos conocer su participación sobre los aspectos positivos y negativos de las acciones que realizan día a día y su interacción con el transporte público y la movilidad sostenible.

6 PM | 13 MARZO 2023 | ID ZOOM: 856 8819 8644

Más información al:  
7222-2182 / jessica.alvarezlopez@ucr.ac.cr



# FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL E INTERCAMBIO DE EXPERIENCIAS

## Intercambio con Colombia:

- +60 personas participantes en las 2 sesiones realizadas.

## Intercambio con España:

- 48 participantes: personal técnico, autoridades locales, autoridades nacionales
- 3 - 4 municipios, 12 ponencias, 6 visitas técnicas: movilidad y transporte sostenible, gobernanza intermunicipal, planificación urbana, innovación, entre otros.

## Programa de capacitación DUOT

- 12 sesiones modalidad mixta, incluyendo una sesión de trabajo de campo.
- 32 personas participantes de las 15 municipalidades

## Curso Ciudades Inteligentes y Sostenibles, CINPE UNA

- 8 sesiones modalidad mixta
- 40 personas participantes de las 15 municipalidades, UNGL e IFAM

## Webinars y Coaching abierto a toda la población

- 7 sesiones de webinar (en promedio 50 personas por sesión)
- 2 sesiones de Coaching

- Movilidad sostenible, SMART cities, género, APPDs, participación
- Acompañamiento de procesos locales (PIM-DUOT, PP-DUOT, AP/OD, etc.)



# mUEve LAB-DUOT



# ESTRATEGIA DE TRABAJO EN EQUIDAD DE GÉNERO

Las quince municipalidades deben de asegurar la inclusión y el respeto a la equidad de género en la gestión DUOT. (Indicador 3)

Aplicación de los principios DUOT desde el urbanismo y la movilidad sostenible pensada para las mujeres. CPTED. Participación ciudadana

Desagregación y uso de datos, entre otros instrumentos, para la aplicación de los criterios en el diseño e implementación de la infraestructura.

Construir una caja de herramientas e instrumentos de diseño, activación de espacio público y de la movilidad de las mujeres/niñas

Plantear, programar y pilotear soluciones innovadoras para el espacio público con perspectiva género-transformativa.

Integrar a las OFIM u oficinas homólogas en la planificación DUOT, generar capacidades y la apropiación de instrumentos prácticos.



## ¿CUÁLES SON LAS CONDICIONES NOVEDOSAS A CONSIDERAR?

Garantizar el acceso, uso y disfrute del espacio público y la movilidad sostenible de las mujeres, promoviendo la seguridad, previniendo todo tipo de discriminación y violencia, fomentando la igualdad de oportunidades entre hombres y mujeres.

Reconocer y hacer visible la experiencia cotidiana de las mujeres, su seguridad, las necesidades que expresan, las responsabilidades asociadas al cuidado y a las tareas de trabajo doméstico no remunerado. Los usos, tiempos, modos y medios de movilidad que utilizan para garantizar un servicio de calidad.

# Nueva Agenda Urbana/ Urbanismo Feminista

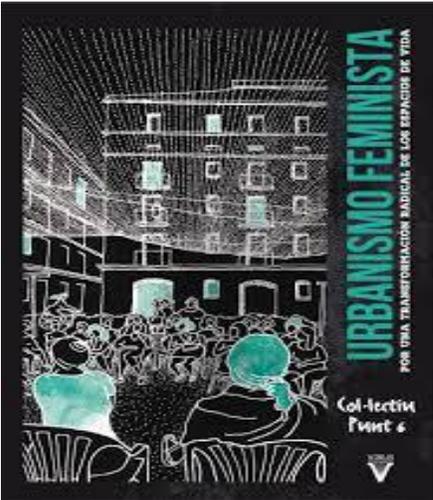
Las políticas sobre el uso de **recursos y la distribución espacial** de las ciudades son inseparables de las expectativas culturales y de género. Al ser las mujeres responsables del trabajo doméstico, invierten tiempo y esfuerzo para acceder a los recursos esenciales dentro del hogar.

Al **planificar la movilidad y la conectividad**, deben considerarse los lugares a los que las mujeres deben acceder, además de las nociones tradicionales de **acceso y diseño**; extender el acceso a la educación y la atención médica a las zonas periurbanas, además de los núcleos urbanos. Los **servicios básicos** deben planificarse con la participación de las mujeres que dedican tiempo y trabajo para acceder a ellos.

Las rutas de tránsito deben planificarse teniendo en cuenta las necesidades familiares y domésticas; en lugar de simplemente planificar el acceso a los distritos comerciales centrales o los centros de empleo, se debe realizar una **planificación para permitir que las mujeres accedan a los recursos del hogar, instalaciones sanitarias, trabajo ubicado en otros lugares, escuelas e instalaciones para los niños y las niñas.**

Involucrar a las mujeres en la participación cívica y el gobierno local. La participación femenina en la gobernanza y el Gobierno parece estar en aumento, especialmente siguiendo las tendencias de descentralización; las mujeres se han involucrado en la lucha por mejoras dentro de sus propios vecindarios.

**Urbanismo feminista: Pensar y concretar centros urbanos feministas es un gran reto en cuanto que supone un cambio total de paradigma. El ecofeminismo plantea en relación con los cuidados en un sentido amplio es decir cuidar del planeta y de las personas.**



# ¿A quién beneficia el espacio urbano tal y está organizado?

El urbanismo no es neutro.

Zonificación, segregación residencial confina a las mujeres a los espacios habitacionales con tareas reproductivas. Territorios dispersos poco eficientes.

**Cantones que cuidan**

**Cantones para la gente:** las personas y su vida cotidiana en el centro de las decisiones urbanas

(gestión tiempo-usos del espacio).

Analizar y comprender el **contexto** y sus relaciones en diversidad.

**Visibilizar** y revalorizar las actividades humanas que se desarrollan en el territorio

(más allá habitar, circular, trabajar y recrearse).

- Las mujeres y los hombres tenemos diferentes necesidades de aprovechamiento del espacio público.
- Cómo vamos a construir el modelo que elimine la discriminación, la violencia y dé oportunidades para las mujeres.



## Criterios del urbanismo feminista a través de las variables urbanas.



**Identificar los criterios específicos que deben tenerse en cuenta a la hora de concretar una propuesta feminista sobre la ciudad.**



**Partimos de que el espacio donde vivimos es un complejo tejido de variables que interrelacionan entre sí; cuatro de estas variables son físicas (espacio público y de relación, con equipamientos y servicios, así como la movilidad y la vivienda) y dos son transversales (participación y seguridad).**



**El derecho a la ciudad se materializa en el acceso, uso y disfrute del espacio público la configuración, localización y uso del espacio público suelen generar jerarquías y desigualdades.**

Cantidad de planes proyectos desarrollados con apoyo del proyecto mUEve que incorporen criterios o lineamientos Enfoque de género e inclusión - Participación ciudadana y de poblaciones vulnerabilizadas - Mejora en el acceso de mujeres y población en vulnerabilidad al transporte público. Prevención de las Violencias.

Cantidad de municipalidades que implementan al menos 1 herramienta de participación ciudadana en su Plan Proyecto.

Propuestas de mecanismos generadas por el proyecto mUEve para mejorar la paridad de género y la inclusión de poblaciones vulneradas en las instancias de gobernanza y participación ciudadana asociadas al proyecto.

# Los cantones cuidadores

- Corporiza la igualdad, reconoce las diversidades.
- Valora los cuidados.
- Considera los valores, la función y la distribución de los espacios (vínculos), los desplazamientos y los cuidados como parte de la economía.
- **La configuración física y social determina la realidad cotidiana de las personas:** Mapas corporales (espacios y entornos cómo lo viven los cuerpos).
- Quienes somos determina nuestra manera de vivir (espacio público, vivienda y movilidad).
- Alta densidad, **proximidad**, economía local, uso mixto del espacio, infraestructuras de apoyo para la vida cotidiana, accesibilidad universal, acceso a la vivienda y a la movilidad, a la participación en la toma de decisiones.
- Necesidad de infraestructuras duras y blandas:
- Estrategias sociales para compartir la vida.
- **Construir seguridad en el espacio urbano para las mujeres:**
- **Visible: ver y ser vista.**
- **Lugares señalizados para comprender la ciudad.**
- **Infraestructuras, ambiente limpio y acogedor.**
- **Vitalidad garantice presencia de personas.**
- **Comunitario.**



# Definiciones del urbanismo feminista

- **Proximidad:** El espacio ha de formar una red con el resto de entornos de uso prioritario en la vida cotidiana y debe estar conectada con comercios de proximidad, equipamientos, paradas de transporte público y otros lugares públicos en un radio de 5, 10 y 15 minutos en recorridos seguros y accesibles. Además tiene que estar localizado en un tejido urbano consolidado de viviendas, para que haya personas usuarias del espacio.
- **Vitalidad:** El entorno permite la presencia continua y simultánea de personas, la densidad de usos y actividades que favorecen el encuentro, la socialización, los cuidados y el apoyo mutuo entre individuos. Se fomenta, a través del diseño y de los elementos del espacio, este puede ser utilizado en diferentes horas del día (espacio abierto durante todo el día como iluminación que permite su uso cuando no hay luz), a la vez que por diferentes personas (el diseño del espacio no está dirigido a un solo uso) y en distintos momentos del año.
- **Diversidad:** El espacio fomenta la mixtura social, física y funcional como que permite la variedad de personas, o actividades y usos, respondiendo a las diferentes necesidades de cada una en función de su género, edad, diversidad funcional, clase social, etcétera. Si el espacio es pequeño para acoger diferentes actividades, debe estar relacionado con una red de lugares con los que complementan los usos.
- **Autonomía:** Los espacios accesibles desde un punto de vista físico para personas con diferentes tipos de diversidad funcional, para personas adultas mayores, para la infancia, para personas cuidadoras, otras poblaciones.
- **Representatividad:** A través de los espacios públicos se transmite el reconocimiento y la visibilidad real y simbólica de toda la comunidad para valorar la memoria (el patrimonio social y cultural) con equidad, y la participación de las personas en las decisiones urbanas.

# Datos desagregados por sexo

- - La falta de continuidad en infraestructura peatonal de las zonas analizadas crea una condición de desigualdad para población vulnerable: adultos/as mayores, personas con discapacidad motriz o visual, así como personas encargadas de cuidado (coches, sillas de rueda, etc.) delegado principalmente a la mujer. –
- Los datos reflejan una minoría significativa en el uso de bicicleta por parte de las mujeres, especialmente en horas de la noche.
- Medios de transporte: el caminar, el uso de automóvil y autobús, en ese orden tanto en hombres como mujeres. Las mujeres son las que más utilizan el autobús y taxi o similar, resaltando la importancia del diseño y vitalidad asociado a las paradas.
- La inactividad presente en los centros de ciudad en horas de la noche repercute en las dinámicas de vitalidad y seguridad ciudadana.
- La Percepción de seguridad, un 54% de mujeres entrevistadas reflejan inseguridad del espacio público a cualquier hora del día.
- Las mujeres destacan en su rol de cuidado en sus familias repercutiendo en el cómo y a qué velocidad deben moverse para responder a las sus actividades cotidianas.

Principios DUOT	Principios Urbanismo/Movilidad Feminista	CEPTED	Humanización del Espacio Público Jan Gehl	PIM-DUOT	Planes Proyecto	Obra demostrativa
<p><b>CAMINAR.</b></p> <p>Desarrollar ciudades que promuevan los traslados a pie.</p>	<p>Proximidad. Vitalidad. Diversidad. Autonomía. Movilidad. Cantones Cuidadores.</p>	<p><b>La vigilancia natural.</b></p> <p>Si se diseña con elementos físicos, las actividades y el discurrir de peatones y vehículos de manera tal que se maximice la visibilidad del espacio y sus usuarios.</p> <p>Fomentando las interacciones sociales positivas entre los usuarios legítimos de los espacios públicos y privados.</p> <p>Los delincuentes potenciales se sienten observados y por ello, inherentemente, perciben un incremento en el riesgo de delinquir.</p>	<p>Sistema de conectividad peatonal, libres de tráfico rodado.</p>	<p><b>1.</b> Promover e reincorporar el IMA (Índice de Movilidad Activa) a los instrumentos de planificación municipal desagregando datos por sexo. <b>2.</b> Promover la emisión y acatamiento del Reglamento de movilidad peatonal derivada de la ley 9976: Incluir en Planes quinquenales, incorporando las especificaciones sobre aceras, identificando las condiciones de seguridad y autonomía de las mujeres diversas.</p> <p><b>3.</b> Promoción de los planes cantonales de movilidad sostenible, conforme a la ley 9976. <b>4.</b> Identificar si se articula en el Plan Regulador <b>5.</b> Identificar los lineamientos de las inversiones públicas y presupuestarias en el ámbito municipal.</p>	<p>1. Incorporar los instrumentos que garanticen la caminabilidad.</p> <p>1. Incorporar los instrumentos que garanticen la cruzabilidad.</p> <p>2. La caminabilidad y la curabilidad, utilizable y segura por personas de todas las edades y capacidades (inclusivos).</p>	<p>1. Elementos que garantizan la caminabilidad.</p> <p>2. Elementos que garantizan la cruzabilidad.</p>

Principios DUOT	Principios Urbanismo/Movilidad Feminista	CEPTED	Lineamientos de la movilidad para el diseño del espacio público.	CEPTED	Planes Proyecto	Obra demostrativa
<p>La red peatonal es segura, completa y accesible para todas las personas.</p>	<p>a. Calidad de la calle, condiciones de circulación, seguridad, distancias, recorridos atractivos, rectos/sinuosos. Ver-oír-hablar/control sensorial de la escena.</p>	<p>Redes peatonales, accesibles y que fomentan la percepción y las condiciones de seguridad en cualquier horario. Seguridad física, psicológica, que prevengan las violencias de género y fomente la seguridad vial. Incorporar los principios básicos de los entornos seguros para las mujeres: ver y ser vista, escuchar y ser escuchada, poder escapar y pedir auxilio.</p>	<p>1. Fachadas permeables (evitar encierros y puntos ciegos). 2. Cruces peatonales priorizados. 3. Iluminación escala humana. 4. Evitar los desniveles en aceras y en los cruces.</p>	<p>Diseñar las calles para incrementar el tráfico peatonal y ciclista.  Para la iluminación, evitar las luces mal colocadas que crean puntos ciegos para los observadores u omiten áreas críticas.  Asegurarse de que las zonas potencialmente problemáticas están bien iluminadas: senderos, escaleras, entradas, salidas, aparcamientos, teléfonos públicos, cajeros automáticos, buzones, paradas de autobús, áreas infantiles, áreas recreativas, piscinas, lavanderías, áreas de almacenamiento, lugares de reciclado o depósito de basuras, etc.  Emplear vestíbulos transparentes en las entradas de los edificios. Iluminar las vías peatonales a las alturas adecuadas para que se vean las caras de las personas (y así identificar a los posibles delincuentes).</p>	<p>1. Incorporar los instrumentos que garanticen la caminabilidad.  1. Incorporar los instrumentos que garanticen la cruzabilidad.  2. La caminabilidad y la curabilidad, utilizable y segura por personas de todas las edades y capacidades (inclusivos).</p>	<p>1. Elementos que garantizan la caminabilidad.  2. Elementos que garantizan la cruzabilidad.</p>

Principios DUOT	Principios Urbanismo/Movilidad Feminista	Lineamientos de la movilidad para el diseño del espacio público.	Lineamientos de la movilidad para el diseño del espacio público.	CEPTED	Obra demostrativa
<p>a. La red peatonal es segura, completa y accesible para todas las personas.</p>	<p>b. Mejora del uso: las funciones, los acontecimientos.</p>	<p>a. Redes peatonales: conectando redes de usos prioritario conectando servicios, equipamientos, actividades económicas.</p> <p>b. Cantones Cuidadores (que nos cuidan, que cuiden de nuestro entorno, que nos dejen cuidarnos, nos permitan cuidar de otras personas y se promueva la corresponsabilidad social y familiar de los cuidados).</p>	<p>1. Promover usos de suelo que mantengan la actividad a lo largo del día y la noche. 2. Promover servicios públicos, equipamiento y redes de cuidado sobre las vías peatonales o en conectividad con estas, de fácil acceso, en coherencia con los patrones de movilidad y las necesidades de las mujeres diversas.</p>	<p>Colocar ventanas que den a aceras y aparcamientos. Dejar abiertas las persianas y las contraventanas.</p> <p>Diseñar el paisaje para facilitar la visión y minimizar los lugares donde se pueda ocultar una persona, especialmente en los puntos de entrada previstos y los que pudieran utilizarse para una entrada indebida. Utilizar el tráfico de paso como elemento de vigilancia. De todas las vallas adecuadas para una situación, utilizar las más bajas y que menos limiten la visión.</p> <p>Evitar iluminación de seguridad demasiado brillante que pueda resultar cegadora en unas zonas y arrojar sombras densas en otras, dificultando la tarea a observadores potenciales.</p> <p>Los ojos se adaptan a la oscuridad y encuentran difícil manejar disparidades drásticas de iluminación. Usar iluminación de menor intensidad a menudo requiere aumentar el número de luminarias.</p> <p>Utilizar calles curvas con múltiples puntos de vista desde múltiples entradas a las viviendas, dificultando así además una posible vía de escape.</p>	

Principios DUOT	Principios Urbanismo/Movilidad Feminista	Lineamientos de la movilidad para el diseño del espacio público.	Lineamientos de la movilidad para el diseño del espacio público.		Obra demostrativa
<p>c. El entorno peatonal es confortable y cómodo.</p>	<p>. Velocidades bajas</p>	<p>Se desagrega por sexo la distribución del uso del tiempo, necesidades, ingresos de mujeres y hombres, que condicionan los desplazamientos, dándole prioridad a los recorridos a pie, conectada con el transporte público. Vivir en un ambiente limpio y acogedor, actuar colectivamente.</p>	<p>1. Evitar la mezcla de vehículos de alta velocidad con peatones.</p>		

Principios DUOT	Principios Urbanismo/Movilidad Feminista	Lineamientos de la movilidad para el diseño del espacio público.	Lineamientos de la movilidad para el diseño del espacio público.		Obra demostrativa
<p>El entorno peatonal conecta con las actividades y servicios, incluido el transporte público, necesarios para la mejora de la calidad de vida</p>	<p>d. Acortar distancias entre las personas.</p>	<p>Presencia continua y simultanea de personas, densidad de usos y actividades. permite variedad de personas, actividades y usos, respondiendo a diferentes necesidades en función de su género, edad, diversidad funcional.</p>	<p>Promover servicios públicos, equipamiento y redes de cuidado sobre las vías peatonales o en conectividad con estas, de fácil acceso, en coherencia con los patrones de movilidad y las necesidades de las mujeres diversas.</p>		

Principios DUOT	Principios Urbanismo/Movilidad Feminista	Lineamientos de la movilidad para el diseño del espacio público.	PIM-DUOT	Planes Proyecto	Obra demostrativa
<p><b>PEDALEAR.</b></p> <p><b>Priorizar las redes de movilidad no motorizada.</b></p>	<p><b>Proximidad. Autonomía. Movilidad.</b></p> <p><b>Redes peatonales de movilidad activa.</b></p> <p><b>Cantones Cuidadores.</b></p>	<p>1.Promover e reincorporar el IMA ( Índice de Movilidad Activa) a los instrumentos de planificación municipal.</p> <p>2. Promover el acatamiento de la ley 9660 y su reglamento.</p> <p>3. Incluir en los Planes quinquenales incorporando la creación de redes de infraestructura ciclística.</p> <p>4.Promoción de los planes cantonales de movilidad integrada y seguridad ciclística, conforme a la ley 9660.</p> <p>5. Identificar si se articula en el Plan Regulador la legislación vigente.</p> <p>6. Identificar los lineamientos de las inversiones públicas y presupuestarias en el ámbito municipal.</p>	<p>1. Incorporar los instrumentos que garanticen la ciclo inclusión en los planes para las personas de todas las edades y capacidades.</p> <p>2.Incorporar los instrumentos que garanticen la percepción de seguridad y la seguridad objetiva libre de violencias de género.</p> <p><b>Articulado con los principios, Proximidad. Vitalidad. Diversidad. Autonomía.</b></p>	<p>1. Incorporar los elementos que garanticen la ciclo inclusión en las obras para las personas de todas las edades y capacidades.</p> <p>2.Incorporar los elementos que garanticen la percepción de seguridad y la seguridad objetiva libre de discriminación y de violencias de género.</p> <p><b>Articulado con los principios, Proximidad. Vitalidad. Diversidad. Autonomía</b></p>	<p><b>PEDALEAR. Priorizar las redes de movilidad no motorizada.</b></p>

Principios DUOT	Principios Urbanismo/Movilidad Feminista	Lineamientos de la movilidad para el diseño del espacio público.	Obra demostrativa
<p>a. La red ciclista es segura y completa.</p> <p>b. El espacio para estacionar y almacenar bicicletas es amplio y seguro.</p> <p>c. La red ciclista conecta con las actividades y servicios, incluido el transporte público, necesarios para la mejora de la calidad de vida.</p>	<p>Redes accesibles y que fomentan la percepción y las condiciones de seguridad en cualquier horario.</p> <p>Seguridad física, psicológica, que prevengan las violencias de género y la seguridad vial. Incorporar los principios básicos de los entornos seguros para las mujeres: ver y ser vista, escuchar y ser escuchada, poder escapar y pedir auxilio.</p> <p>Se desagrega por sexo la distribución del uso del tiempo, necesidades, ingresos de mujeres y hombres, que condicionan los desplazamientos, dándole prioridad a la movilidad no motorizada, conectada con el transporte público.</p> <p>Redes de movilidad no motorizada: conectando redes de usos prioritario conectando servicios, equipamientos, actividades económicas.</p> <p>Cantones Cuidadores (que nos cuidan, que cuiden de nuestro entorno, que nos dejen cuidarnos, nos permitan cuidar de otras personas y se promueva la corresponsabilidad social y familiar de los cuidados).</p>	<p>1. Priorizar la infraestructura segregada y como mínimo asegurar demarcación en la superficie de rodamiento.</p> <p>2. Desarrollar infraestructura ciclista en red. Que sea conectiva de los servicios públicos, equipamiento y redes de cuidado sobre las vías peatonales o en conectividad con estas, de fácil acceso, en coherencia con los patrones de movilidad y las necesidades de las mujeres diversas.</p> <p>3. Garantizar la prioridad de parqueos para bicicleta conforme la ley 9660.</p> <p>4. Disponer parqueos para bicicletas de larga estancia e infraestructura ciclista que permita conectar directamente con el transporte público.</p>	

Principios DUOT	Principios Urbanismo/Movilidad Feminista	Lineamientos de la movilidad para el diseño del espacio público.	PIM-DUOT	Planes Proyecto	Obra demostrativa
<p><b>CONECTAR. Crear redes de calles y rutas densas.</b></p> <p><b>Las rutas peatonales y ciclistas son cortas, directas y variadas.</b></p> <p><b>Las rutas peatonales y ciclistas son más cortas que las rutas para automóviles.</b></p>	<p>Redes accesibles y que fomentan la percepción y las condiciones de seguridad en cualquier horario.</p> <p>Seguridad física, psicológica, que prevengan las violencias de género y la seguridad vial. Incorporar los principios básicos de los entornos seguros para las mujeres: ver y ser vista, escuchar y ser escuchada, poder escapar y pedir auxilio.</p>	<p>Facilitar que las personas puedan llegar hasta las unidades de transporte público de forma directa, sin barreras y con accesibilidad preferencial.</p>	<p>1.Promover herramientas de planificación que prioricen la conectividad de redes de infraestructura para movilidad activa con el sistema de transporte público, incluyendo el plan regulador.</p> <p>2. Identificar los lineamientos de las inversiones públicas y presupuestarias en el ámbito municipal. <b>Proximidad. Vitalidad. Diversidad. Autonomía. Movilidad.</b></p>	<p>1. Identificar y analizar los patrones de movilidad activa, diferenciados por sexo, para crear redes de infraestructura que conecten con el sistema de transporte público de forma segura y eficiente.</p> <p>2. Incorporar los instrumentos que garanticen la percepción de seguridad y la seguridad objetiva libre de violencias de género. Articulado con los principios de Proximidad. Vitalidad. Diversidad. Autonomía. Movilidad.</p>	<p><b>1. Implementar redes para movilidad activa que sean sensibles a los patrones de movilidad de todas las personas y en particular de las mujeres diversas, que garanticen la conectividad con el sistema de transporte público de forma segura, eficiente y libre de discriminación y de violencias de género.</b></p>

Principios DUOT	Principios Urbanismo/Movilidad Feminista	Lineamientos de la movilidad para el diseño del espacio público.	PIM-DUOT	Planes Proyecto	Obra demostrativa
<p><b>TRANSPORTAR. Ubicar el desarrollo cerca de una red de transporte público de alta calidad.</b></p> <p><b>a. El transporte público de alta calidad es accesible a pie (Requisito DUOT).</b></p>	<p>Redes de transporte público: conectando redes de usos prioritario, conectando servicios, equipamientos, actividades económicas.</p> <p>Redes accesibles y que fomentan la percepción y las condiciones de seguridad en cualquier horario. Seguridad física, psicológica, que prevengan las violencias de género y la seguridad vial. Incorporar los principios básicos de los entornos seguros para las mujeres: ver y ser vista, escuchar y ser escuchada, poder escapar y pedir auxilio.</p> <p>Se desagrega por sexo la distribución del uso del tiempo, necesidades, ingresos de mujeres y hombres, que condicionan los desplazamientos, dándole prioridad a los recorridos a pie, en movilidad activa, conectada con el transporte público.</p> <p>Cantones Cuidadores (que nos cuidan, que cuiden de nuestro entorno, que nos dejen cuidarnos, nos permitan cuidar de otras personas y se promueva la corresponsabilidad social y familiar de los cuidados).</p>	<p><b>1. Las estaciones del transporte público deben siempre estar ubicadas en sitios de alta demanda, densos y compactos.</b></p>	<p>1.Promover herramientas de planificación que prioricen el desarrollo urbano en la cercanía de paradas y terminales de transporte público, incluyendo el plan regulador.</p> <p>2. Identificar los lineamientos de las inversiones públicas y presupuestarias en el ámbito municipal.</p> <p><b>Articulado con los principios de Proximidad. Vitalidad. Diversidad. Autonomía. Movilidad.</b></p>	<p>1.Implementar herramientas de planificación para incentivar el desarrollo urbano cerca a las paradas y terminales de transporte público, y viceversa.</p> <p><b>Articulado con los principios de Proximidad. Vitalidad. Diversidad. Autonomía. Movilidad.</b></p>	<p>Priorizar intervenciones urbanas en la cercanía de paradas y terminales de transporte público.</p> <p><b>Articulado con los principios de Proximidad. Vitalidad. Diversidad. Autonomía. Movilidad.</b></p>

Principios DUOT	Principios Urbanismo/Movilidad Feminista	Lineamientos de la movilidad para el diseño del espacio público.	PIM-DUOT	Planes Proyecto	Obra demostrativa
<p><b>MEZCLAR. Planear demografías, usos e ingresos mixtos.</b></p>	<p>Presencia continua y simultanea de personas, densidad de usos y actividades.</p> <p>Permite variedad de poblaciones, actividades y usos, respondiendo a diferentes necesidades en función de su género, edad, diversidad funcional.</p> <p>Cantones Cuidadores (que nos cuidan, que cuiden de nuestro entorno, que nos dejen cuidarnos, nos permitan cuidar de otras personas y se promueva la corresponsabilidad social y familiar de los cuidados).</p>	<p><b>Promover un desarrollo que logre que los niveles inferiores de las edificaciones en centros urbanos estén ocupados por servicios de pequeña escala, que evite espacios muertos.</b></p>	<p>1.Promover herramientas de planificación que promuevan una mezcla demográfica socioeconómica y usos mixtos, priorizando la inclusión de las poblaciones y de las mujeres en su diversidad, articuladas con el plan regulador.</p> <p>2. Identificar los lineamientos de las inversiones públicas y presupuestarias en el ámbito municipal.</p> <p><b>Articulado con los principios de Proximidad. Vitalidad. Diversidad. Autonomía. Movilidad, cantones cuidadores.</b></p>	<p>1.Implementar herramientas de planificación para incentivar la mezcla demográfica socioeconómica y usos mixtos .</p> <p><b>Articulado con los principios de Proximidad. Vitalidad. Diversidad. Autonomía. Movilidad. Cantones Cuidadores.</b></p>	<p>1. Priorizar intervenciones urbanas que incentive la mezcla demográfica socioeconómica y usos mixto.</p> <p><b>2. Articulado con los principios de Proximidad. Vitalidad. Diversidad. Autonomía. Movilidad.</b></p> <p><b>3. Cantones Cuidadores.</b></p>
<p><b>b. Existen residentes de distintas demografías y rangos de ingresos.</b></p>	<p>Fomento de diseño e implementación de infraestructura para diferentes poblaciones, horas del día, épocas del año.</p>	<p><b>Garantizar una mezcla de vivienda, servicios, procedencias socioeconómicas varias, de forma tal que evite la gentrificación.</b></p>			

Principios DUOT	Principios Urbanismo/Movilidad Feminista	Lineamientos de la movilidad para el diseño del espacio público.	PIM-DUOT	Planes Proyecto	Obra demostrativa
<p><b>COMPACTAR. Crear regiones con tiempos de traslado cortos.</b></p> <p><b>a. El desarrollo se encuentra en o junto a un área urbana existente.</b></p> <p><b>b. Viajar por la ciudad es fácil y conveniente.</b></p>	<p>Presencia continua y simultanea de personas, densidad de usos y actividades. Permite variedad de poblaciones, actividades y usos, respondiendo a diferentes necesidades en función de su género, edad, diversidad funcional.</p> <p>Se desagrega por sexo la distribución del uso del tiempo, necesidades, ingresos de mujeres y hombres, que condicionan los desplazamientos, dándole prioridad a los recorridos a pie, en movilidad no motorizada, conectada con el transporte público.</p> <p>Cantones Cuidadores.</p> <p>Redes accesibles y que fomenten la percepción y las condiciones de seguridad en cualquier horario. Seguridad física, psicológica, que prevengan las violencias de género y la seguridad vial.</p> <p>Incorporar los principios básicos de los entornos seguros para las mujeres: ver y ser vista, escuchar y ser escuchada, poder escapar y pedir auxilio.</p>	<p>1. <b>Promover nuevos desarrollos preferiblemente verticales en propiedades cercanas a los sistemas de transporte masivo.</b></p> <p>2. <b>Priorizar las redes peatonales, ciclistas y de transporte público, por encima de las redes de transporte motorizado particular.</b></p>	<p>1.Promover herramientas de planificación que fomenten la integración del sistema de transporte público y las actividades de una forma eficiente en el espacio, articulado con el plan regulador.</p> <p>Articulado con los principios de Proximidad. Vitalidad. Diversidad. Autonomía. Movilidad.</p> <p>Cantones Cuidadores.</p>	<p>1.Impemtar herramientas que fomenten la compactación de los centros urbanos en función del sistema de transporte público.</p> <p>Articulado con los principios de Proximidad. Vitalidad. Diversidad. Autonomía. Movilidad.</p> <p>Cantones Cuidadores.</p>	<p>Priorizar intervenciones que fomenten la compactación de los centros urbanos en función del sistema de transporte público.</p> <p>Articulado con los principios de Proximidad. Vitalidad. Diversidad. Autonomía. Movilidad.</p> <p>Cantones Cuidadores.</p>

Principios DUOT	Principios Urbanismo/Movilidad Feminista	Lineamientos de la movilidad para el diseño del espacio público.	PIM-DUOT	Planes Proyecto	Obra demostrativa
<p><b>CAMBIAR. Aumentar la movilidad regulando el uso de las vías y estacionamientos.</b></p> <p><b>a. Las calles y vías son completas, inclusivas, sostenibles y seguras, ya que integran en su diseño al transporte público, a los medios activos y a las personas.</b></p>	<p>Presencia continua y simultanea de poblaciones, densidad de usos y actividades. Permite variedad de poblaciones, actividades y usos, respondiendo a diferentes necesidades en función de su género, edad, diversidad funcional.</p> <p>Redes accesibles y que fomenten la percepción y las condiciones de seguridad en cualquier horario. Seguridad física, psicológica, que prevengan las violencias de género y la seguridad vial.</p> <p>Incorporar los principios básicos de los entornos seguros para las mujeres: ver y ser vista, escuchar y ser escuchada, poder escapar y pedir auxilio.</p> <p>Se desagrega por sexo la distribución del uso del tiempo, necesidades, ingresos de mujeres y hombres, que condicionan los desplazamientos, dándole prioridad a los recorridos a pie, en movilidad no motorizada, conectada con el transporte público.</p> <p>Cantones Cuidadores (que nos cuidan, que cuiden de nuestro entorno, que nos dejen cuidarnos, nos permitan cuidar de otras personas y se promueva la corresponsabilidad social y familiar de los cuidados).</p>	<p>1. Promover la sustitución de estacionamientos para carros por espacio públicos, redes para peatones, ciclistas y transporte público.</p>	<p>1. Promover herramientas de planificación que reduzcan el impacto de vehículos particulares sustituyendo el espacio de parqueo y circulación por espacio público de calidad para el disfrute de las poblaciones, en particular las poblaciones vulnerabilizadas y las mujeres en su diversidad.</p> <p>Articulado con los principios de Proximidad. Vitalidad. Diversidad. Autonomía. Movilidad. Cantones Cuidadores.</p>	<p>1. Implementar herramientas que promuevan la sustitución de espacio de parqueo y circulación vehicular por espacio público y de aprovechamiento para el acceso, uso y disfrute de las poblaciones, en particular las poblaciones vulnerabilizadas y las mujeres en su diversidad.</p> <p>Articulado con los principios de Proximidad. Vitalidad. Diversidad. Autonomía. Movilidad. Cantones Cuidadores.</p>	<p>Sustituir espacios dedicados al parqueo y circulación vehicular, por espacio público y de aprovechamiento para el acceso, uso y disfrute de las poblaciones vulnerabilizadas y las mujeres en su diversidad.</p> <p>Articulado con los principios de Proximidad. Vitalidad. Diversidad. Autonomía. Movilidad. Cantones Cuidadores.</p>

# OCT | URBANO





# CELEBREMOS OCTUBRE URBANO

## INTERVENCIÓN URBANISMO TÁCTICO

**TENDREMOS**

- FERIA DE EMPRENDEDORAS
- INTERVENCIÓN URBANAS
- JUEGOS TRADICIONALES
- OTROS . . .

**Con Perspectiva de Género**

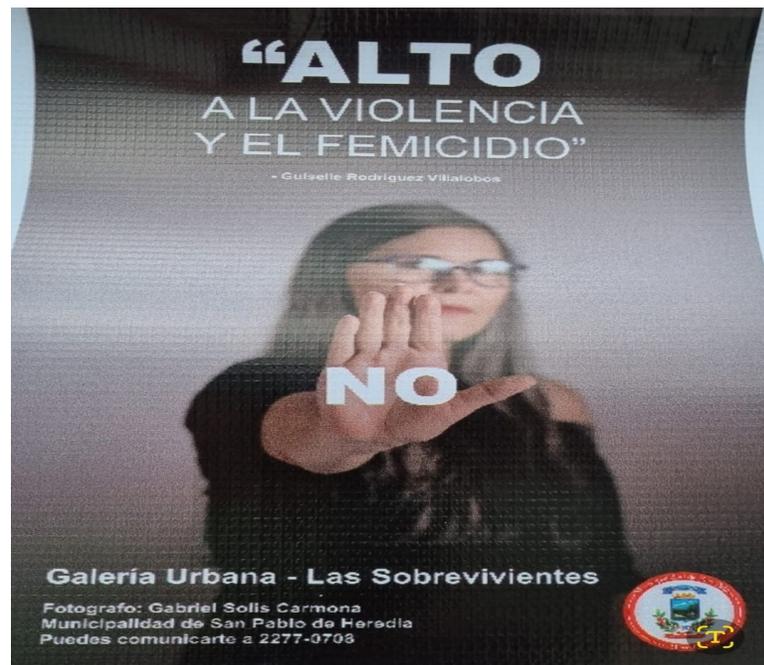
Participación de Niñas y Mujeres  
Tibaseñas  
Voluntariado Empresa Privada

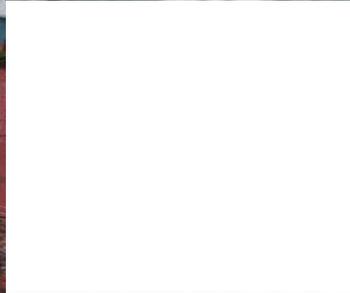
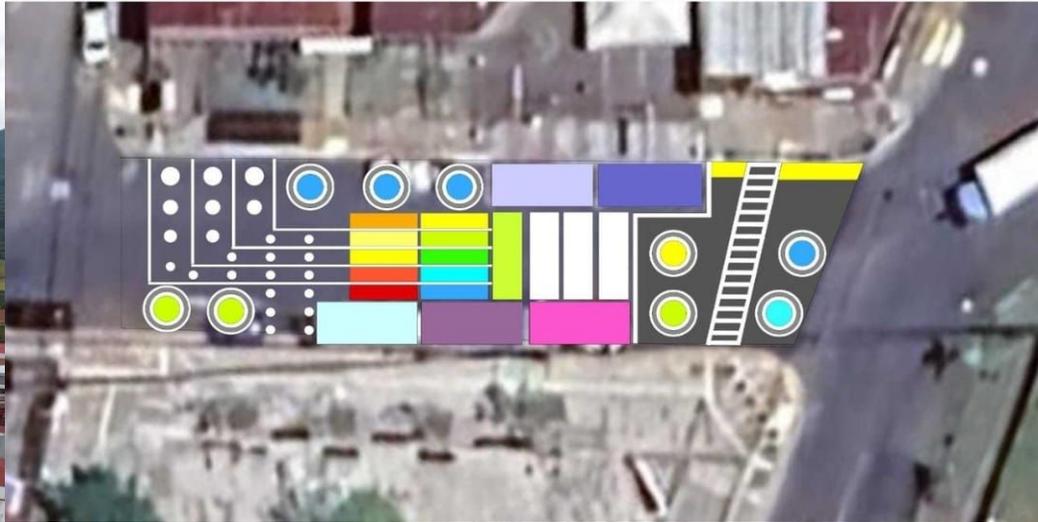
**OCT 13, 2023**

8:00 am – 12:00 md

AV. 59 - CALLE CONTIGUO A COPY VISIÓN





Pasos siguientes:

1. Crear Red de temas urbanos con perspectiva de género y Ciudad en Costa Rica.
2. Crear manuales de espacio público con perspectiva de género en todos los 14 cantones de mUEve, a partir del manual modelo del Cantón de Curridabat.
3. Replicar la ruta de proyectos para octubre urbano.
4. Galerías urbanas o instalaciones que visibilice la planificación urbana con perspectiva de género.
5. Memoria para personas adultas mayores.
6. Visibilizar a las mujeres y su papel en el espacio público (nomenclatura vial, plazas, infraestructura), arte, documentales, videoclips.
7. Apps: TeAcompaño, IMA.
8. Talleres de empoderamiento, defensa personal para niñas, adolescentes y mujeres.
9. Expandir la Red Ciclista en extensión y calidad.
10. Manual para crear conciencia del acoso callejero, en espacios públicos y en el transporte público, con participación de las mujeres.
11. Talleres con niñas y niños caminables.
12. Diagnósticos con perspectiva de género en todos los distritos.
13. Coordinación permanente de las OFIM u oficinas análogas con las áreas de planificación urbana.
14. Vincular espacios feministas con espacios DUOT.
15. Campañas de sensibilización sobre las necesidades e importancia del urbanismo feminista.

**GRACIAS**

**mguerrero25@gmail.com**

